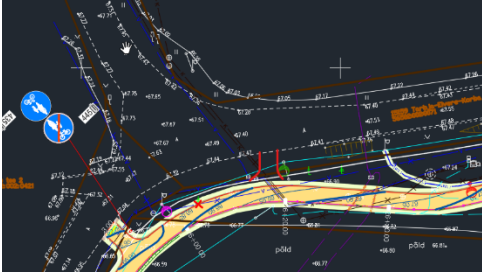
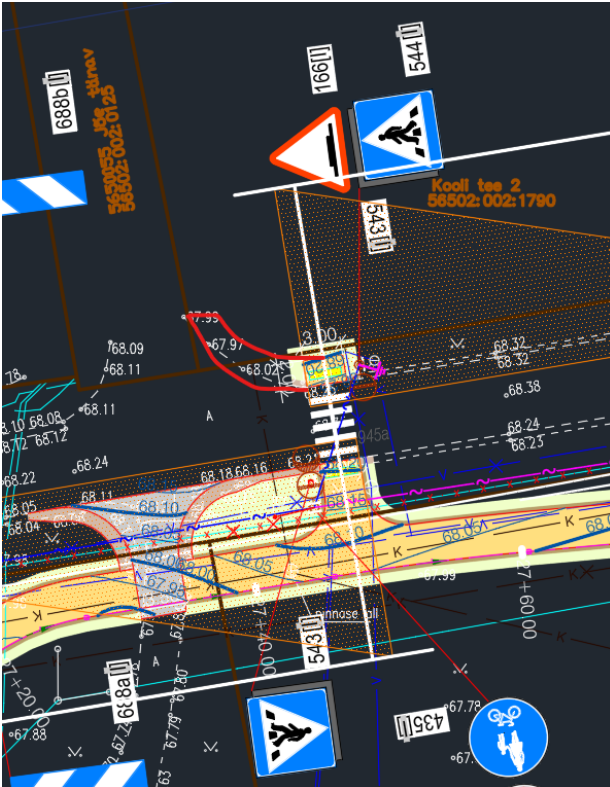


Lisa 3_ Märkused projekti korrigeerimiseks projekteerimise edasise etapis (põhiprojekti koostamisel).

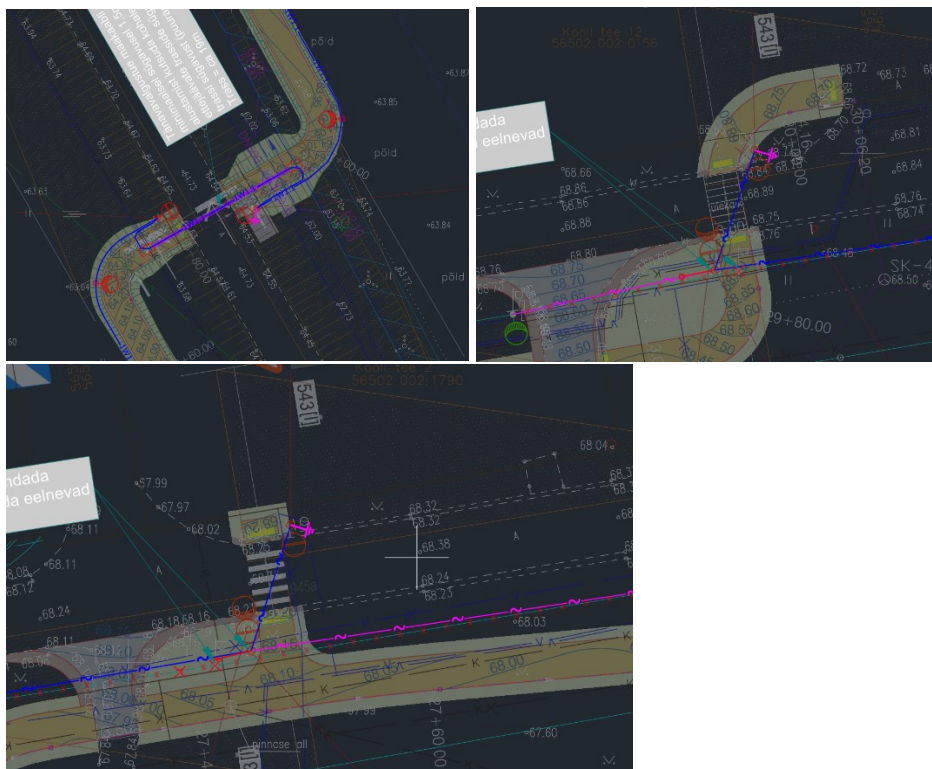
1. Kontrollida üle hoiatusmärkide nr 166 kaugused künnistest. Kiirusel 50 km/h peab olema kaugus 50-100 m aga kohati on väiksem. Sillaotsa poolt enne künnist peab olema maksimaalsel kaugusel, kuna künnis on asula alguse lähedal.
2. Siia tuleks lisada täiendav juurdepääs, et Eivere poolt tulles oleks loogiline juurdepääs kergliiklusteele küla keskuse suunas minekuks:



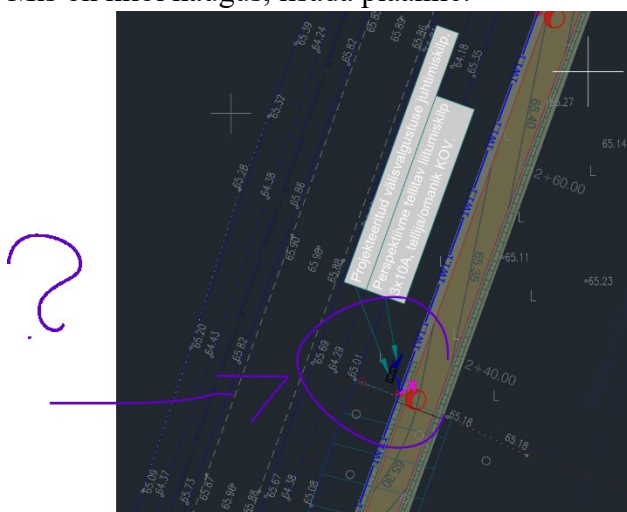
3. Antud ülekäiguraja lahendus ei ole korrektne. Selle märkusega -15159 km 6,47 tuleb ülekäigurajale ka teisele poole ühendus teha- see tähendab, et kõnnitee peab jätkuma mõlemal pool sõiduteed. Vähemalt pöörderaadiuse ulatuses peab sinna teisele poole teed tulema kõnnitee lõik, muidu ülekäigurada antud asukohta rajada ei saa. Ohutu ülekäigurada tähendab, et tee ületaja saab ülekäigurajale astuda ja sealt lahkuda väljaspoolt sõiduteed. Praeguse lahendusega lõppeb rada vastu aeda aga peaks viima selle otsa aia ja maantee vahelt riigiteest eemale:



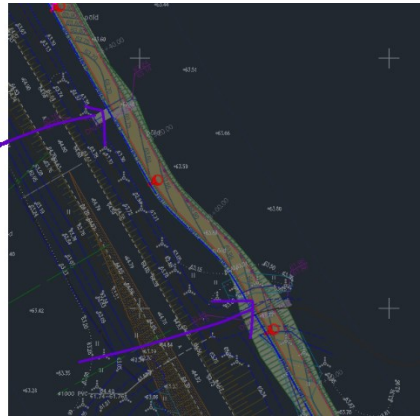
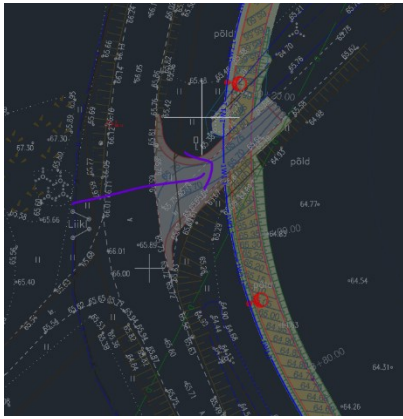
4. Sellel ülekäigurajal on sama märkus - ülekäigurajal puudub algus/lõpp, see suundub erakinnistusse. Ühendustee ots tuleb viia maantee äärest eemale :



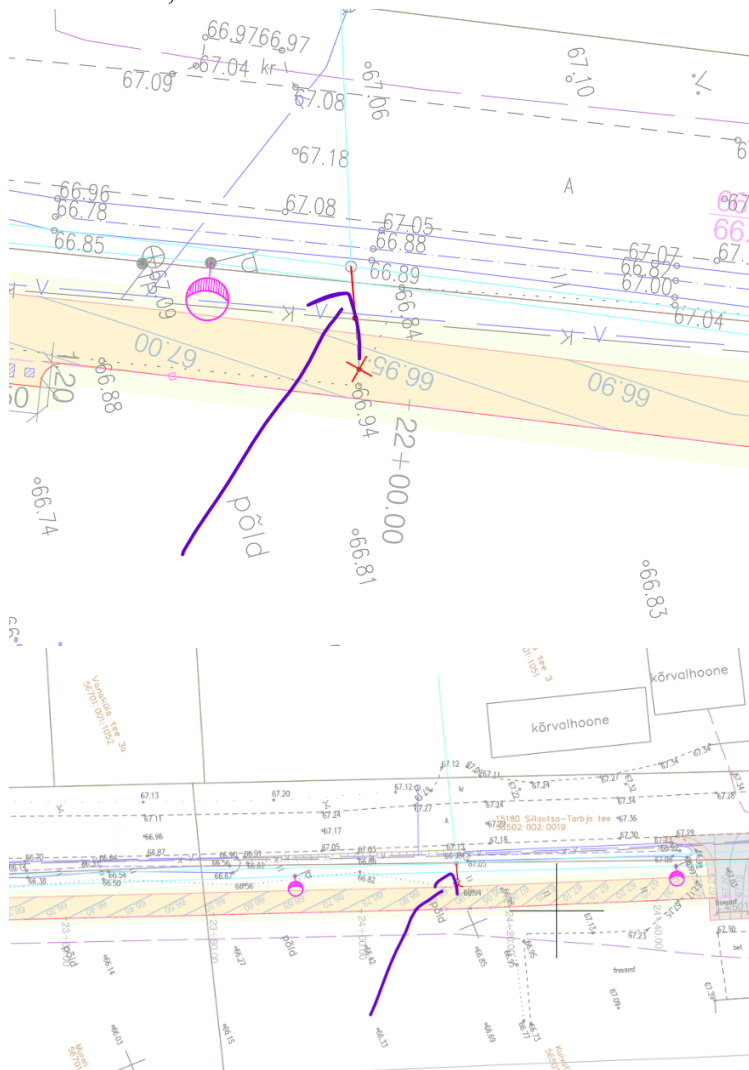
12. Tulenevalt Tee projekteerimismistandarditest ei tohi teega külgnevas vabas ruumis paikneda ilma sõidukiipirdesüsteemita statsionaarseid jäikakid takistusi.
Mis on kilbi kaugus, lisada plaanile.



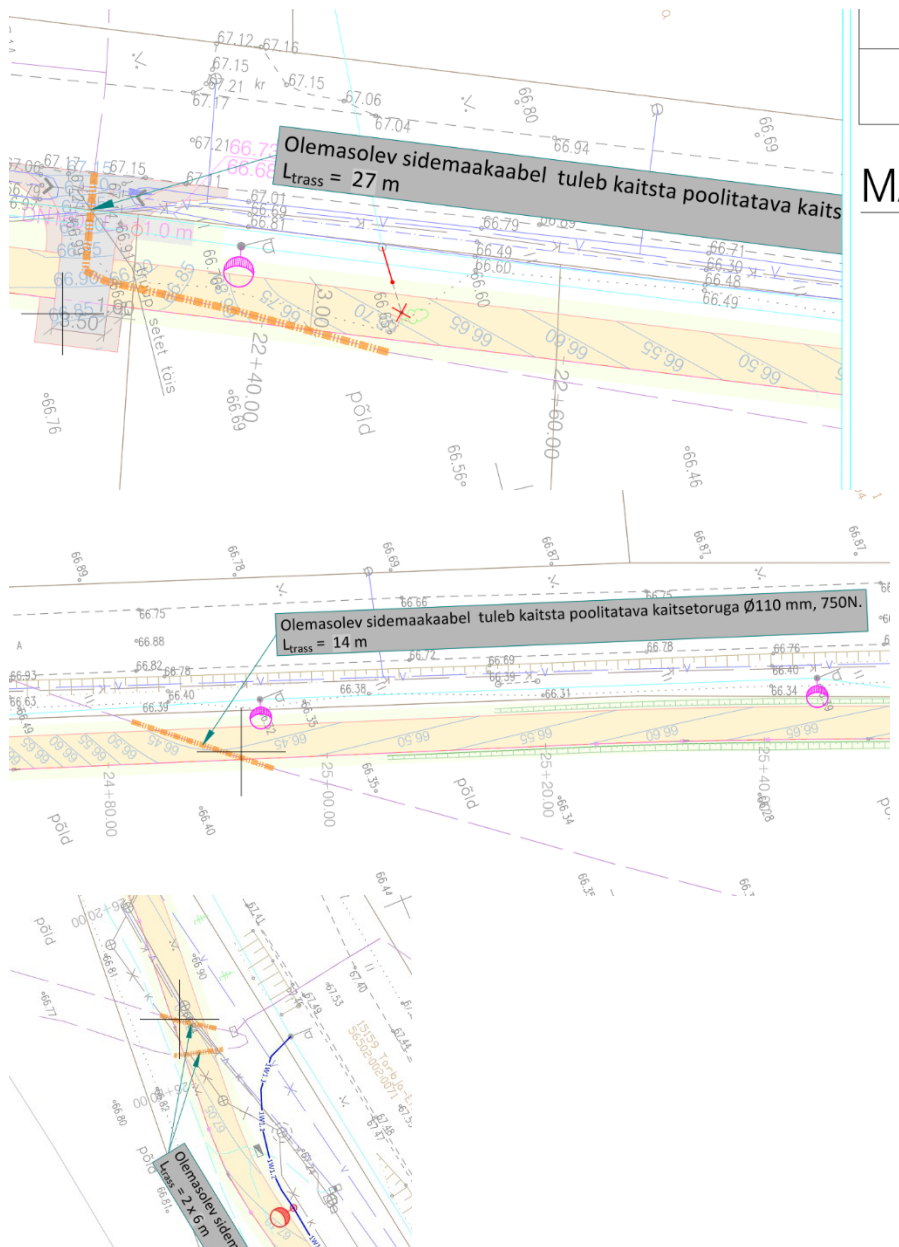
13. Katete all, sh juurdepääsuteede/mahasõidud/ristumiskohad ning kraavi põhjast/truubi all peaks kaabli kaitsetoru tugevus olema suurem kui 750N. Kavandada 1250N (vaadata projekti läbivalt üle).



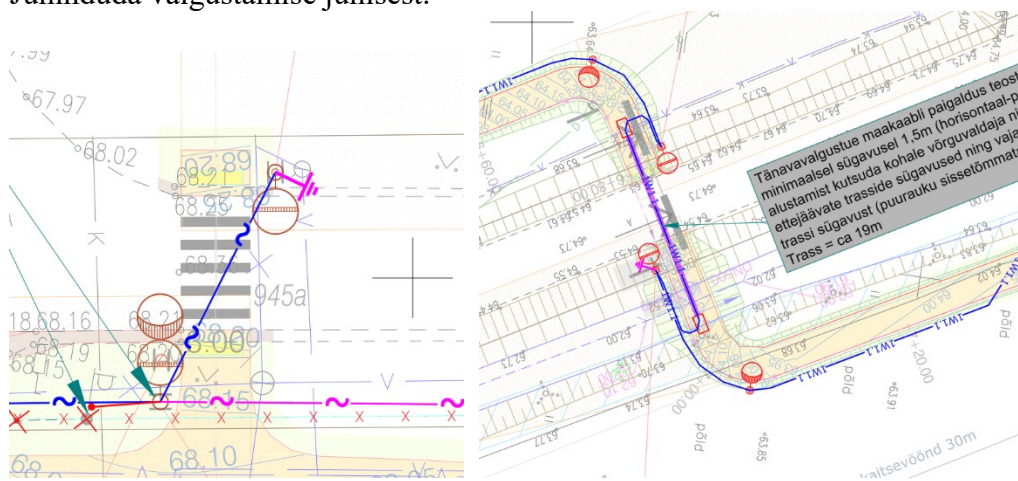
14. Lisada viide, mis töid teostatakse.

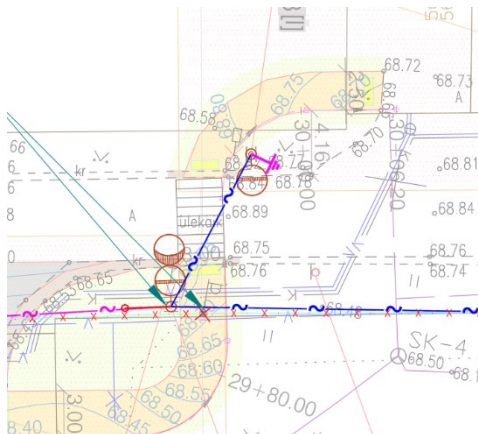


15. Mis on Telia sidekaabli sügavus antud piirkonnas, kas ehitustöödega minnakse kaablile lähemale kui 30cm? Seletuskirjas info puudub sidekaabli kaitsmise vajaduse osas.



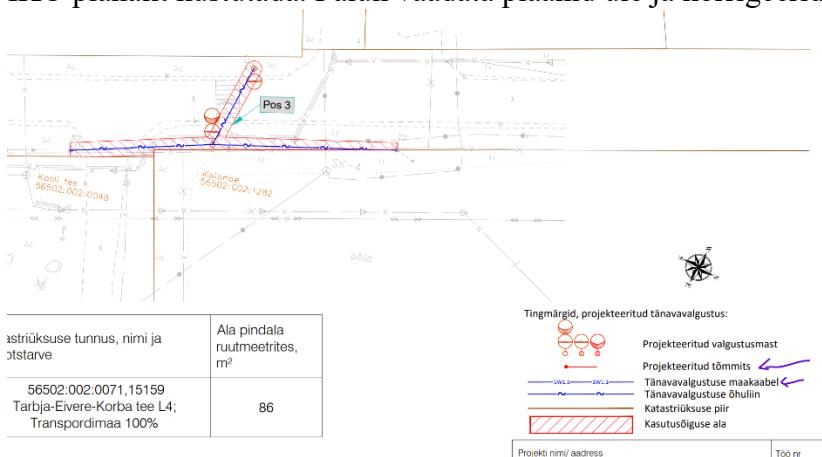
16. Lisada mastide kaugused sõidutee äärest. Palun lisada ka kaugus JJT servast. Juhinduda valgustamise juhisest.





17. Plaanile lisada ka valgustite tähised (number, võimsus, masti kõrgus jne).

18. IKÕ plaanide tingmärkides peab olema näidatud need rajatavad objektid, millele kasutusõigust taotletakse ja koormatav ala on joonistatud, muu on üleliigne, mis tuleks IKÕ planailt kustutada. Palun vaadata plaanid üle ja korrigeerida.



19. Lisada, et kõrvale kalded on projektis keelatud.

20. T-15180 Sillaotsa-Tarbja km 0,7 teeületuskohale mitte projekteerida ÜKR erivalgustust, kuna antud JJT lõigul ei ületa pimedal ajal sõiduteed 10 inimest tunnis.